

FORD FIESTA Siebte Generation ist nicht größer, aber schicker Neuer Lifestyle-Zwerg



Innen wie außen futuristisch und sportlich: der neue Ford Fiesta.



Daten

Ford Fiesta 1,25

Motor.....	4-Zylinder-Benziner
Hubraum.....	1242 ccm
Leistung.....	60 kW/82 PS
bei.....	5800 U/min
Drehmoment.....	114 Nm
bei.....	4200 U/min
0-100 km/h....	13,3 Sekunden
Vmax.....	168 km/h
Verbrauch/100 km.....	5,7 l
CO ₂ -Ausstoß.....	133 g/km
Tankinhalt.....	45 l
Kofferraum.....	295 bis 979 l
Grundpreis.....	12 000 Euro

das Heck im Notfall sicher ab. Unser Testwagen war mit 82 PS ausreichend motorisiert, wenn gleich nicht sonderlich spritzig. Den 1,25-Liter-Benziner gibt's für Einsteiger auch mit 60 PS. Wer's sportlicher will, greift zum 1,4-Liter-Aggregat mit 96 PS oder 120 PS. Der bisher einzige Dieselmotor (1,6-Liter) leistet 90 PS. Gegen Jahresende soll ein sparsames Econetic-Modell folgen, das weniger als 100 Gramm CO₂ pro Kilometer ausstoßen soll.

Bei den Preisen bleibt Ford erfreulich bescheiden: Der neue Fiesta wird bereits für 11 250 Euro zu haben sein.

AS-Fazit: Der neue Fiesta ist eine klare Ansage an Corsa, Polo und Co. An seiner erfrischenden Dynamik werden sich andere messen lassen müssen.

Von BEN WEINBERGER

Langweilig war gestern! Das freut uns beim Anblick des neuen Ford Fiesta, der in knapp einer Woche zu den Händlern rollt. Im Kleinwagen-Segment, wo viele Konkurrenten auf pummelige Kugel-Optik setzen, hält Ford mit extravaganter Dynamik dagegen. Die AS war mit dem knackigen Kölner unterwegs.

Ford ist konsequent: Wie schon Mondeo und Focus profitiert auch der neue Fiesta vom so genannten „Kinetic-Design“. Sein böser Blick spricht an, mit seinen einschneidenden Sicken und Kanten wirkt der Fiesta schlank und sportlich. Im

Vergleich zum Vorgänger ist der Neue kaum gewachsen (3,93 m lang, 1,68 m breit, 1,46 m hoch), allerdings um 40 Kilo leichter.

AS Fahrbericht

Das dynamische Design setzt sich im Innenraum nahtlos fort. Verspielt und verniedlicht wurde hier nichts. Das Fiesta-Cockpit wirkt erwachsen, Mittelkonsole und Armaturen sind futuristisch gestaltet, doch alles ist übersichtlich und intuitiv zu bedienen. Entsprechend zukunftstauglich sind die (aufpreispflichtigen) Komfort-Features wie das schlussellose Zu-

gangssystem, der AUX-Eingang und die USB-Schnittstelle fürs Audiosystem und die Bluetooth-Schnittstelle fürs Handy. Serienmäßig sind Front- und Seitenairbags sowie ein unterhalb der Instrumententafel versteckter Knieairbag verbaut.

Der neue Ford Fiesta teilt sich die Plattform mit dem Mazda 2 und fährt sich so, wie er aussieht: Er wieselt erfreulich neutral und flink durch enge Kurven und liegt dank seines sportlich ausgerichteten Fahrwerks satt auf dem Asphalt. ESP ist serienmäßig und fängt



ANZEIGE

Mitten im Jetzt.
Fiesta. Der neue Ford.

Die Premiere am 11. Oktober bei uns.



Jetzt einsteigen. Mit der Ford Flatrate.

- 0 Anzahlung*
- 0 Wartungskosten**
- 0 Garantiesorgen (Garantieschutz und Mobilitätsgarantie)**
- 1,99 % effektiver Jahreszins*
- 4 Jahre lang

Gegenwart in Ihrer schönsten Form.
Der neue Ford Fiesta
mit der Ford Flatrate schon für
€ 153,-*
monatliche Finanzierungsrate

Abbildungen zeigen Wunschausstattung gegen Mehrpreis.

seit 1958
Ford **UNRECHT** OHG
TITTLING - Tel. 08504/9009-0 - Fax 4995

HEUTE, Sonntag, 5. Oktober
von 13 bis 17 Uhr verkaufsoffen in Tittling



*Zum Beispiel der neue Ford Fiesta Ambiente, 1,25 l Duratec Motor, 44 kW (60 PS), Kaufpreis € 11.250,- zzgl. € 525,- Überführungskosten, für € 153,- monatlich. Finanzierungsrate, 1,99% effektiver Jahreszins, keine Anzahlung bei 48 Monaten Laufzeit und jährlicher Laufleistung von 10.000 km, € 4.926,02 Restrate. Ford Auswahl-Finanzierung. **Ford Protect Garantie-Schutzbrief inkl. Ford Assistance Mobilitätsgarantie auch für das 3. und 4. Jahr und die ersten 3 Inspektionen/Wartungen (Lohn- und Materialkosten) lt. Serviceplan und Wartungsumfang bei einer angenommenen Gesamtfahrleistung von max. 80.000 km.
Ein Angebot der Ford Bank für Privatkunden beim Kauf eines Ford Fiesta, gültig bis zum 31.10.2008. Weitere Ford Flatrate Angebote für fast alle Ford Modelle erhalten Sie ebenfalls bei uns.
Kraftstoffverbrauch (in l/100 km, nach RL 80/1268/EWG): 5,4 (kombiniert), 7,3 (innerorts), 4,3 (außerorts). **CO₂-Emissionen:** 128 g/km (kombiniert).