

FIAT SCUDO Italo-Transporter für alle Fälle – Solide Ausstattung, starker Motor

Raum für Kind und Kegelclub



Von BEN WEINBERGER

Viele Familienväter werden mir recht geben: So ein Kombi wird schnell zu klein. Wenn neben Kind, Kegel und Hund auch noch etwas mehr Gepäck mit muss, wird's eng. Also muss ein Van her, doch Luxus-Transporter von VW oder Mercedes überstrapazieren oft das Haushaltsbudget. Die AS hat mit dem Fiat Scudo eine günstige Alternative unter die Lupe genommen.

Zusammen mit seinen französischen Brüdern Peugeot Expert und Citroen Jumpy teilt sich der Scudo fast alles – außer die Motoren. Das Cockpit liefert Frankreich. Die Materialien wirken solide, aber nicht billig, überall gibt es kleine Ablagen und reichlich Cupholder. Mit

seiner langen und windschnittigen Schnauze ist der Italo-Transporter zwar schick, aber auch etwas unübersichtlich. Für das Scudo-Heck gilt: quadratisch, praktisch, gut! Die Ladekante ist erfreulich niedrig. Die Zuladung hängt vom Radstand ab, die Version mit langem Radstand darf mit 875 Kilogramm



Solide, praktisch, übersichtlich: das Cockpit des Scudo.

befrachtet werden. Die hinteren beiden Sitzreihen lassen sich geteilt umklappen oder gleich ganz ausbauen. Das sollte man sich aber vorher gut überlegen, denn leider sind die Sitze schwer und der Aus-/Einbau etwas kompliziert. In der von uns getesteten Panorama-Version haben alle Passagiere reichlich



Da ist ordentlich Platz! Die Sitze lassen sich ausbauen.

Platz. Die enorme Kopffreiheit im fast zwei Meter hohen Fiat Scudo erleichtert das Einsteigen. Als Fahrer freut man sich über die hohe Sitzposition. Und in unserem Test-Scudo auch über einen tollen Motor! Wir haben uns für den 136 PS starken Top-Diesel entschieden (90 PS und 120 PS sind auch möglich).

[AS Fahrbericht]

Für den mit Rußpartikelfilter ausgestatteten Zweiliter-Motor gibt's Bestnoten: Er läuft leise, bietet ein ordentliches Drehmoment (320 Nm) und verbraucht weniger als acht Liter!

Die AS meint: Mit einem Startpreis von 20 700 Euro ist der Fiat Scudo eine gute Wahl, wenn man ein geräumiges Allzweck-Auto ohne allzu großen Luxus sucht. Ideal für Großfamilien, Firmen und Sportvereine.

Daten

Fiat Scudo 140 MJ DPF Panorama Executive

Motor 4-Zylinder-Turbodiesel	Hubraum.....	1997 ccm
Leistung.....	100 kW/136 PS	bei.....
bei.....	4000 U/min	Drehmoment.....
bei.....	2000 U/min	Vmax.....
bei.....	170 km/h	Verbrauch/100 km.....
bei.....	7,4 l	CO ₂
bei.....	196 g/km	Grundpreis.....
bei.....	27 400 Euro	

ANZEIGE

VAN OF THE YEAR 2008. DER FIAT SCUDO.



DER FIAT SCUDO KASTENWAGEN.

- Laderaumvolumen bis zu 7 m³
- Laderaumlänge bis zu 2,58 m
- 2 Radstände und 2 Dachhöhen

DER FIAT SCUDO KOMBI.

- Erhältlich in 3 Ausstattungsniveaus: Scudo Kombi, Scudo Panorama Family und Scudo Panorama Executive
- Bis zu 9 Sitzplätze

Beide Modelle mit modernen Multijet-Dieselmotoren bis zu 100 kW (136 PS)*

1207

Abb. enthalten Sonderausstattungen.

* Kraftstoffverbrauch nach RL80/1268/EWG (l/100 km): kombiniert 7,2 – 7,6; CO₂-Emission (g/km): kombiniert 191 – 200.

monatliche Rate* ab **179,- €**

*Ein Leasingangebot der Fiat Bank GmbH, zzgl. Überführungskosten für das jeweilige Basismodell, Leasingsonderzahlung 0,- €, 48 Monate Laufzeit, Gesamtfahrleistung 40.000 km. Fiat Scudo Kastenwagen Angebot gültig für gewerbliche Kunden zzgl. MwSt.

Ihr Fiat Professional Händler:

Auto-Leebmann

Spitalhofstraße 86 · 94032 Passau · Tel. (0851) 955 30-324 · www.leebmann.de



PROFESSIONAL
DIE TRANSPORTER