

# FIAT DUCATO Lademeister mit Charme – Neues Automatikgetriebe

## Liebling der Lieferanten

Von BEN WEINBERGER

Darf's ein bisschen mehr sein? Wer beruflich oder auch privat viel zu transportieren hat, kommt um einen Lade-meister wie zum Beispiel den Fiat Ducato nicht herum. Die AS wollte wissen, warum der italienische Alleskönner einer der beliebtesten Transporter seiner Klasse ist.

Gut die Hälfte aller Reisemobile fahren auf Ducato-Basis. Obendrein wurde das italienische Raumwunder zum wiederholten Mal zum „KEP-Transporter des Jahres“ gewählt. Warum? Zum einen, weil der Fiat Ducato in seiner Klasse eine optische Ausnahmeerscheinung ist. Seine mächtigen Stoßfänger mit den geschwungenen Klarglассcheinwerfern sehen nicht nur schick aus. Sie bescheren dem Ducato auch exzellente Werte bei Luftwiderstand (Verbrauch!) und bei Crash-Tests. Mit der Einstufung in die Kaskoklasse VK 17 (Vorgänger VK 23) ist die dritte Generation in der Panorama-Version durchweg günstiger als die Mitbewerber.

Unser Test-Ducato offenbarte im Alltagsgebrauch durchaus Pkw-Qualitäten. Na gut, einparken will mit so einem Kleinlasters schon gelernt sein, doch durch



normalen Stadtverkehr ließ sich der Jumbo-Fiat absolut problemlos chauffieren. Die großen, zweigeteilten Außenspiegel sorgten dabei für gute Rundumsicht. Auch ungeübte Transporter-Fahrer finden sich im Ducato sofort zurecht: das höhenverstellbare Lenkrad, die Mittelkonsole und die gut konturierten Sitze sorgen für Pkw-



Der Fiat Ducato als Luxusbus mit Hochdach (Bild oben), als Werkstattwagen (unten) und von innen. (Fotos: Fiat)



Komfort. So riesige Ablagen und etliche Flaschenhalter findet man allerdings in keinem „normalen“ Auto. Nur die

Handbremse links neben dem Fahrersitz stört ein wenig. Luxuriöse Materialien sucht man natürlich vergebens. Doch obwohl die Armaturen sehr robust anmuten, wirken sie nicht billig.

## Daten

### Fiat Ducato 160 Luxusbus Panorama

|                              |               |
|------------------------------|---------------|
| Motor 4-Zylinder-Turbodiesel |               |
| Hubraum.....                 | 2999 ccm      |
| Leistung.....                | 116 kW/157 PS |
| bei.....                     | 3500 U/min    |
| Drehmoment.....              | 400 Nm        |
| bei.....                     | 1700 U/min    |
| Vmax.....                    | 165 km/h      |
| Verbrauch/100 km.....        | 8,2 l         |
| CO2.....                     | 216 g/km      |
| Grundpreis.....              | 31 475 Euro   |

Der AS-Ducato fuhr mit dem bärenstarken Multijet-Diesel (157 PS) vor, und mit dem nagelneuen Automatikgetriebe „Comfort-Matic“. Dieses traditionelle Sechsgang-Schaltgetriebe wird elektronisch von einer Transmission Control Unit (TCU) gesteuert. Die Gangwechsel erfolgen sowohl vollautomatisch als auch sequentiell-manuell per Joystick – ent-

## [AS Fahrbericht]

spannter kann man mit einem Transporter nun wirklich nicht reisen! Die Comfort-Matic kostet 1500 Euro Aufpreis, Fiat verspricht jedoch geringere Wartungs- und Reparaturkosten sowie weniger Spritverbrauch als bei einem herkömmlichen Automatikgetriebe.

Der Fiat Ducato überzeugt auch durch seine Vielseitigkeit: Als reiner Transporter fasst er bis zu 17 Kubikmeter oder zwei Tonnen Ladung, als Luxus- bzw. Minibus ist er acht bzw für bis zu 15 Personen gerüstet. Die Preisliste beginnt für den Kombi bei rund 26 000 Euro.

ANZEIGE

## DER FIAT DUCATO. GEBAUT FÜR GROSSE AUFGABEN.

### SPEZIELLE BRANCHENMOBILE LIEFERBAR:

- Speditions mobil
- Frischdienst
- Schreiner mobil
- Werkstattwagen
- Sanitär mobil
- Maler mobil
- Großraumkastenwagen mit Snoeks Doppelkabine
- DoKa Dachdecker



Abb. enthält Sonderausstattung.

Ihr Fiat Professional Händler:

# Auto-Leebmann

Spitalhofstr. 86 • 94032 Passau • (0851)95530-324 • www.leebmann.de



PROFESSIONAL

DIE TRANSPORTER.