

FIAT BRAVO 1.4 T-JET Wenig Hubraum, aber Fahrspaß pur – Ab 17 000 Euro

Turbo macht dem Bravo Beine

Von BEN WEINBERGER

Auf astronomische Benzpreise, saftige Kfz-Steuern und immer strengere Schadstoffverordnungen antworten die Autohersteller mit „Downsizing“: weniger Hubraum, weniger Verbrauch, weniger CO₂, aber trotzdem ordentlich Leistung. Beispiel gefällig? Die T-Jet-Motoren von Fiat!

Hubraum ist out! Einem modernen Motor wie dem Vierzylinder-Benziner im AS-Test-Fiat Bravo hilft stattdessen ein Turbolader auf die Sprünge. Nur 1,4 Liter Hubraum reichen, um 150 PS und 206 Newtonmeter Drehmoment zu mobilisieren. Diese Werte sorgen beim kom-

pakten Italiener für sehr sportliche Fahrleistungen. Ein Turbo-Loch wie beim Diesel ist kaum

[AS Fahrbericht]

spürbar, der Motor reagiert spontan auf Gasbefehle und macht vor allem

bei höheren Drehzahlen richtig Spaß, zumal das knackige Sechsgang-Getriebe und das straffe Fahrwerk im Test-Bravo überzeugen konnten. Mit einem Druck auf die Sport-Taste reagiert die Elektronik sogar noch et-

was fixer aufs Gaspedal. Die Verbrauchs-Werksangabe ist bei ambitionierter Fahrweise natürlich nicht zu schaffen. Doch wer seinen Gasfuß im Griff hat, kommt mit rund sie-

beneinhalb Litern auf 100 Kilometer aus. Ein vergleichbarer Diesel (Fiat Bravo 1.9 JTD) verbraucht zwar noch etwas weniger, kommt aber bei der Anschaffung und im Unterhalt (Kfz-Steuer!) teurer. Der Selbstzünder rechnet sich daher nur noch für echte Vielfahrer.

Auch optisch macht der Fiat Bravo mit seiner dynamischen Linienführung was her. Das flotte Heck-Design „kostet“ allerdings eine recht dürftige Rundumsicht und eine hohen Ladekante. Dafür gibt's 400 Liter Ladevolumen – ein Spitzenwert in der Kompaktklasse. Auch preislich gibt's nichts zu meckern: Mit 120 PS ist der Bravo 1.4 T-Jet ab 17 000 Euro zu haben, mindestens 20 100 Euro kostet die Power-Version mit 150 PS.



ANZEIGE

DIE NEUEN TURBO-MOTOREN SIND DA.

JETZT PROBE FAHREN!

Fiat Grande Punto und Bravo mit neuem T-Jet-Turbo-Benziner

- 1.4 16V Turbo-Vierzylinder-Benzinmotor mit 88 kW (120 PS)** für den Fiat Grande Punto und 110 kW (150 PS)** für den Fiat Bravo
- Kleinster Benzin-Turbo-Vierzylinder seiner Klasse
- 6-Gang-Getriebe beim Fiat Bravo
- Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in 8,9 Sek. für den Fiat Grande Punto und 8,2 Sek. für den Fiat Bravo

monatliche Rate* ab 199,- €

* Ein Leasingangebot der Fiat Bank GmbH, zzgl. Überführungskosten für das jeweilige Basismodell, Leasingsonderzahlung Fiat Grande Punto € 0,- Fiat Bravo € 990,-, 48 Monate Laufzeit, Gesamtfahrleistung 40.000 km. ** Kraftstoffverbrauch nach RL 80/1268 EWG (l/100 km): 6,6 - 7,1 (kombiniert) und CO₂-Emission (g/km): 155 - 167 (kombiniert).

Abbildungen enthalten Sonderausstattungen.

Ihr Fiat Händler:

Auto-Leebmann

Spitalhofstr. 86 • 94032 Passau • Tel. (0851) 955 30-326
www.leebmann.de



Schick, aber etwas unpraktisch: das Heck des Bravo.



Innen wirkt der Bravo aufgeräumt und gut verarbeitet.

Daten

Fiat Bravo 1.4 T-Jet

Motor.....	4-Zylinder Turbo
Hubraum.....	1368 ccm
Leistung.....	110 kW/150 PS
bei.....	5500 U/min
Drehmoment.....	206 Nm
bei.....	2250 U/min
0-100 km/h.....	8,2 s
Vmax.....	212 km/h
Verbrauch/100 km.....	7,1 l
CO ₂	167 g/km
Kofferraum.....	400 l
Grundpreis.....	20 100 Euro