

BMW DREIER Dezentas Facelift – Allrad jetzt auch für den 320d

Aus gut wird besser

Von BEN WEINBERGER

Alt sah der bisherige BMW 3er ja nun wirklich nicht aus. Trotzdem sah man sich in München dazu berufen, eines der erfolgreichsten Mittelklasse-Modelle im Premium-Segment nochmal zu verfeinern: Die AS war mit dem brandneuen 3er touring unterwegs.

Nur BMW-Kenner werden es auf Anhieb registrieren, aber am Blechkleid des 3er wurde einiges verändert: Scheinwerfer, Niere und Lufteinlässe wurden neu gezeichnet. Auch die neuen Seitenspiegel und die höher ange-setzte Lichtkante der Seitenschweller fallen auf. Am Heck



ße Festplatte und zusätzliche Tasten, mit denen die wichtigsten Funktionen angewählt werden können. Inzwischen sollte auch der größte Technikmuffel mit iDrive klar kommen. Und noch etwas für Hightech-Freaks: Im Stand kann man mit dem neuen 3er sogar im Internet surfen!

Fünf Diesel- und fünf Benzinmotoren von 143 PS bis 306 PS stehen zur Auswahl. Einzige echte Neuheit ist der jetzt 245 PS starke Reihensechszylinder im

330d, der nun besser spurt (0-100 km/h in 6,1 Sek.) und sparen (5,7 l/100 km) kann. Unser AS-Testwagen (320d) kam mit dem 177 PS starken Vierzylinder-Selbstzünder vorgefahren, der nun auch mit dem Allradsystem xDrive ausgestattet werden kann. Das Spritsparprogramm „Efficient Dynamics“, das an alle Aggregate im 3er gekoppelt ist, sollte auch den AS-BMW und seinen Fahrer zur Sparsamkeit erziehen. Dazu gab unser 3er via

Display Schalteempfehlungen und schaltete sich beim Ampelstopp nach dem Auskuppeln automatisch ab. Bei Grün Kuppelung erneut betätigen, und der Motor läuft wieder. In Kombination mit aufwendigen Optimierungen am Aggregat kommt der 320d trotz Allradantrieb dank „Efficient Dynamics“ mit 5,6 Liter pro 100 km (ohne xDrive 4,9 l/100 km) aus. AS-Fazit: Dezent, aber gezielt wurde aus einem guten Auto ein noch besseres.

Daten

BMW 320d xdrive touring

Motor.....	4-Zylinder-Diesel
Hubraum.....	1995 ccm
Leistung.....	130 kW/177 PS
bei.....	4000 U/min
Drehmoment.....	350 Nm
bei.....	1750 bis 3000 U/min
0-100 km/h.....	8,5 Sekunden
Vmax.....	222 km/h
Verbrauch/100 km.....	5,6 l
CO ₂ -Ausstoß.....	146 g/km
Tankinhalt.....	61 l
Kofferraum.....	460 bis 1385 l
Grundpreis.....	37 650 Euro



Jetzt noch übersichtlicher: das iDrive-System.



Filigran: Geblinkt wird beim 3er mit LED-Technik.

[AS Fahrbericht]

wurden Stoßfänger und Rücklichter verändert – ganz zeitgemäß hat hier LED-Technik Einzug gehalten. Das Interieur blieb fast unangetastet. Nur am viel diskutierten iDrive-System haben die Ingenieure gefeilt. Es bietet nun eine 80 Gigabyte gro-

ANZEIGE

Sehen Sie ein verlassenes Landhaus?
Oder Ihr nächstes Projekt?



Die Welt ist zum Entdecken da. Der neue BMW 3er Touring.

Finanzierungsbeispiel* BMW 318i Touring:

Fahrzeugpreis	30.530 EUR
Anzahlung	7.000 EUR
Laufzeit	36 Monate
Effektiver Jahreszins	4,9 %
Schlussrate	17.031 EUR

Monatl. BMW Select Rate

195 €

Kraftstoffverbrauch kombiniert: 6 l/100 km, innerorts: 8 l/100 km, außerorts: 4,9 l/100 km, CO₂-Emissionen kombiniert: 144 g/km.

* Ein Angebot der BMW Bank GmbH. Stand 09/2008. Änderungen vorbehalten.

Auto-Leebmann

Traminer Straße 1
94036 Passau
Tel. 0851 1001-01

Gewerbering 4
94060 Pocking
Tel. 08531 9049-0

Der neue
BMW 3er Touring



www.leebsmann.de

Freude am Fahren