

BMW EINER CABRIO Offenes Kompakt-Coupé feiert Premiere – Bis zu 306 PS

Viel Stoff für Frischluft-Fans

Von BEN WEINBERGER

Der Sommer lässt hierzulande noch auf sich warten. Einen automobilen Sonnenschein kann man sich dagegen schon jetzt in die Garage holen. Seit gestern wartet beim BMW-Händler der offene 1er auf Open-Air-Fans. Mit Winterjacke und Pudelmütze war die AS schon auf Testtour.

Im Gegensatz zum 3er-Cabrio mit Stahlfaltdach hat die neue Frischluft-Version des 1er-Coupé eine Stoffhaube auf. Lüften lässt sie sich (auch per Fernbedienung) binnen 22 Sekunden elektrohydraulisch – und das sogar noch bei voller Fahrt bis 40 km/h! Das Verdeck ver-

[AS Fahrbericht]

schwindet zwischen Rückbank und Kofferraum, der selbst dann noch 260 Liter fasst (geschlossen 305 Liter). Wem das nicht reicht, der bekommt gegen Aufpreis einen Heckträger für zwei Fahrräder oder Skier. Zwei nicht allzu groß gewachsene Fondpassagiere haben auf den Rücksitzen bequem Platz.

Das 1er-Cabrio ist damit absolut alltagstauglich. Und kann auch richtig sportlich sein, wie die Motorenpalette erahnen



Open-Air im 1er-Coupé gibt's ab 28 550 Euro. (Foto: BMW)



Gestern stand das neue 1er-Cabrio bei BMW-Leebmann im Mittelpunkt. (F.: Fust)

lässt: Vier Benziner mit bis zu 306 (!) PS und ein 177 PS starker Diesel vermitteln enormen Fahrspaß. Die sehr direkte Lenkung, gepaart mit einem perfekt abgestimmten Fahrwerk treibt das Frischluft-Vergnügen im heckgetriebenen 1er auf die Spitze! Im AS-Test stellte das schon der Basis-Benziner (118i mit 143 PS) eindrucksvoll unter Beweis.

Dank BMWs Öko-Maßnahme „Efficient Dynamics“ blieb bei unserem AS-Testwagen trotz hohem Spaßfaktor die Ernüchterung an der Zapfsäule aus: 6,3 Liter reichten dem offenen Münchner pro 100 Kilometer. Möglich machen das unter anderem eine Start-Stop-Funktion (an der roten Ampel), Schalteempfehlungen (Anzeige im Display) und Bremskraftrückgewinnung. Das Geld, das man

später an der Zapfsäule spart, lässt sich mühelos bei der Anschaffung ausgeben: Die Preisliste beginnt zwar bei 28 550 Euro. Für einen gut ausgestatteten 120i muss man allerdings rund 40 000 Euro hinlegen.

Daten

BMW 118i Cabrio

Motor.....	Reihen-4-Zylinder
Hubraum.....	1995 ccm
Leistung.....	105 kW/143 PS
bei.....	6000 U/min
Drehmoment.....	190 Nm
bei.....	4250 U/min
0-100 km/h.....	9,3 s
Vmax.....	210 km/h
Verbrauch/100 km.....	6,3 l
CO2.....	149 g/km
Kofferraum.....	260/305 l
Grundpreis.....	28 550 Euro

ANZEIGE

Das neue BMW 1er Cabrio.

ab 28.550,-

Das neue
BMW 1er Cabrio



Freude am Fahren

www.bmw.de/
1erCabrio

Auto-Leebmann

www.leebmann.de

Traminer Straße 1
94036 Passau
Tel. 0851 7001-01

Gewerbering 4
94060 Pocking
Tel. 08531 9049-0