

AUDI Q5 Kompaktes, aber geräumiges SUV – Stärken liegen auf der Straße Kleiner Bruder für die Familie

Von BEN WEINBERGER

Besser spät als nie: Das Dreigestirn in der Premium-Liga der nach wie vor angesagten Kompakt-SUV ist komplett! Zu BMW X3 und dem erst kürzlich erschienenen Mercedes GLK hat sich der Audi Q5 gesellt. Was er kann und wo er sich am wohlsten fühlt, hat die AS herausgefunden.

Der für deutschen Stadtverkehr schlicht überdimensionierte Q7 hat endlich einen kleinen Bruder bekommen! Der neue Q5 basiert technisch auf dem A4, hat also einen Längsmotor unter Haube und den identischen Radstand (2,81 m). Damit ist er eine halbe Nummer größer als der VW Tiguan. Auch innen erinnert vieles an die Mittelklasse-Limousine: Design und Verarbeitung im Cockpit sind Audi-typisch



Nicht so klobig wie der Q7, aber trotzdem imposanter als der A4: der neue Audi Q5.

Stärken voll ausspielen. Schlagseite bei Richtungswechseln und frühes Untersteuern, was man angesichts des hohen Schwerpunkts vermuten könnte, waren bei AS-Testfahrten nicht festzustellen.

Und die Geländetauglichkeit? ESP und ABS offerieren einen speziellen Offroad-Modus und auch ein Optipaket „Offroad“ wäre für 3600 Euro zu haben. Aber mal ehrlich: Mit so einem schicken Alu-/Blechkleid fährt man doch nicht in die Kiesgrube, oder?

++ Daten ++

Audi Q5

2.0 TFSI quattro

Motor...4-Zyl.-Turbo-Benziner
Hubraum.....1984 ccm
Leistung.....155 kW/211 PS
bei.....4300 bis 6000 U/min
Drehmoment.....350 Nm
bei.....1500 bis 4200 U/min
Vmax.....222 km/h
0 – 100 km/h.....7,6 s
Verbrauch.....8,3 l/100 km
CO₂.....192 g/km
Grundpreis.....40 200 Euro

2.0 TDI quattro

Motor....4-Zyl.-Turbo-Diesel
Hubraum.....1968 ccm
Leistung.....125 kW/170 PS
bei.....4200 U/min
Drehmoment.....350 Nm
bei.....1750 bis 2500 U/min
Vmax.....204 km/h
0 – 100 km/h.....9,5 s
Verbrauch.....6,7 l/100 km
CO₂.....175 g/km
Grundpreis.....38 300 Euro

3.0 TDI quattro

Motor...V6-Zyl.-Turbo-Diesel
Hubraum.....2967 ccm
Leistung.....176 kW/240 PS
bei.....4000 bis 4400 U/min
Drehmoment.....500 Nm
bei.....1500 bis 3000 U/min
Vmax.....225 km/h
0 – 100 km/h.....6,5 s
Verbrauch.....7,5 l/100 km
CO₂.....199 g/km
Grundpreis.....47 400 Euro

Audi Zentrum Passau Röhr GmbH & Co.

Pionierstr. 2 · 94036 Passau

Tel.: 08 51 / 5 01 99-6 10 · Fax: 08 51 / 5 01 99-6 79

info@audi-zentrum-passau.de · www.audi-zentrum-passau.de

Probesitzen bei Passau-Premiere



Bei der Publikumspräsentation des neuen Audi Q5 im Passauer Audi-Zentrum nutzten zahlreiche Gäste die Gelegenheit für ein erstes Probesitzen. (Foto: Just)

Q5-Premiere im Passauer Audi-Zentrum – und selbst Oberbürgermeister Jürgen Dupper ließ es sich nicht nehmen, das neue Kompakt-SUV in Kohlbruck unter die Lupe zu nehmen.

Vor 300 Gästen wurde der neue Audi Q5 feierlich enthüllt – und das mit einer spektakulären Show. Drei junge durchtrainierte Jungs aus Köln – sogenannte Freerunners der

Show-Gruppe Sanostra – überliefen oder übersprangen mit Leichtigkeit und Salti-Begleitung Gerüste, Gefährte und Gesteinsblöcke, so dass nicht wenigen im Publikum der Mund offen blieb. „Das ist pure Dynamik, wie sie auch der neue Q5 in sich vereint“, meinte Röhr-Geschäftsführer Walter Anetsmann. Nach leckerer Zanderrahmsuppe, Entenspießen mit Pfefferoran-

ge, Rehragout mit Zucchini-Rösti und Geflügelbrüsten mit Tomatenragout nutzten viele Gäste, darunter regionale Politiker wie Bezirksrat Max Brandl (SPD) und Kreisrat Hans Koller (CSU) die erste Gelegenheit, in den üppig ausgestatteten Vorzeigemodellen Platz zu nehmen. Alles in allem eine mehr als gelungene Premiere für den neuesten Wurf aus Ingolstadt. (red)

absolut erstklassig. Die Rundumsicht vor allem aufgrund der erhöhten Sitzposition natürlich auch!

Als Familienkutsche eignet sich der Audi Q5 auf jeden Fall: Er ist geräumiger als der BMW X3, fasst 540 Liter Gepäck bei voller Bestuhlung, sonst bis zu 1560 Liter. Praktisch sind die

[AS Fahrbericht]

umklappbare Beifahrersitzlehne und die verschiebbaren Rücksitze – viel mehr kann auch der dicke Q7 nicht!

Gegen Aufpreis gibt es unter anderem diverse Fahrassistenten und die Fahrwerkelektronik „drive select“ (wie beim A4). Dazu kommt ein Allradantrieb nach dem klassischen quattro-Prinzip. Doch vor allem die dynamisch und direkt ausgelegte Lenkung verhilft dem Q5-Fahrer zu sportlichem Fahrgefühl. Auf kurvigen Landstraßen kann der Audi seine



Die Verwandtschaft zum A4 wird vor allem im edlen und erstklassig verarbeiteten Innenraum deutlich. (Fotos: Audi)