

FORD FOCUS TURNIER Dynamische Optik und neueste Technik Zeug zum Turniersieger

Von BEN WEINBERGER

Gerade erst ist der neue Focus in die Schauräume gerollt, da schiebt Ford auch schon den Kombi hinterher. Der heißt wie bisher „Turnier“, will aber schöner, besser und sparsamer sein als der Vorgänger. Und natürlich die Konkurrenz aus Wolfsburg (VW Golf Variant) und Rüsselsheim (Opel Astra Sports Tourer) ausstechen, was vor allem mit einer Fülle neuer Assistenzsysteme durchaus gelingen könnte. Die AS stellt den neuen Focus Turnier vor.

Mut zu mehr Kurven haben auf jeden Fall schon mal die Designer bewiesen. Im Gegensatz zum eher pragmatisch veranlagten Vorgänger strahlt die Linienführung des neuen Focus Turnier pures Selbstbewusstsein aus. Wer sich einen kompakten Kombi zulegt, schaut aber in erster Linie auf die inneren Werte. Da stehen zum einen 476 bis 1516 Liter Gepäckraum auf dem Datenblatt – das ist etwas weniger als beim Vorgänger. Dafür ist die Ladekante besonders niedrig und die Heckklappe schwingt weit auf, was das Verstauen von großem und schwerem Gepäck merklich erleichtert. Gute Noten gibt's auch für das Platzangebot in der zweiten Reihe – hier hat's nicht nur der Nachwuchs bequem.

Die Verarbeitung aller Materialien im Interieur ist top, das

Cockpit könnte man fast schon als verspielt bezeichnen. Bei den Assistenzsystemen hat der Ford Focus in seiner Klasse die Nase erst einmal vorn. So viele elektronische Helferlein (u.a. Müdigkeitswarner, Verkehrschilderkennung, Einparksystem, Auffahrwarner, Notbremsassistent) hat kein anderer Kompaktkombi zu bieten. Vieles davon kostet aber Aufpreis.

Bei den Motoren hat man die Qual der Wahl: Bei jeweils fünf Benzinern und Dieseln (ab 95 PS) sollte für wirklich jeden der passende Antrieb dabei sein. Auch wer es besonders sportlich oder sparsam mag, wird fündig: So soll der Focus Ecoetic mit neuem 105 PS starkem 1,6-Liter-Dieselmotor mit sensatio-

[AS Fahrbericht]

nellen 3,5 Litern auf 100 Kilometer auskommen (ab 2012). Die Spaßfraktion wird den Focus Turnier ST lieben, der saftige 250 PS in die Waagschale wirft. Lokal völlig emissionsfrei wird ab 2012 der Focus Electric mit Batterieantrieb unterwegs sein, als Turnier aber erst später.

Eine gute Mischung zwischen sportlichen Leistungswerten und niedrigem Verbrauch hat der Zwei-Liter-Dieselmotor zu bieten, der ab sofort verfügbar ist. 163 PS und 340 Newtonmeter Drehmoment garantieren einen hohen Fahrspaßfaktor, wo-

hingegen sich für die Norm-Verbrauchswerte (5,0 l/100 km mit Sechsgang-Handscharter und 5,3 l mit Doppelkupplungsgetriebe „PowerShift-Automatik“)

wirklich niemand schämen muss. 27 250 Euro werden für den Top-Dieselmotor, der günstigste Focus Turnier (105-PS-Benziner) kostet 18 650 Euro.



Deutlich dynamischer als sein Vorgänger kommt der neue Ford Focus Turnier daher: Startpreis: 18 650 Euro.



Die „Kommandozone“: Futuristisch wirkt das Cockpit im neuen Focus. An Knöpfen mangelt es nicht. (Fotos: Ford)

Daten

Ford Focus Turnier 2.0 TDCi

2,0-Liter-Turbodiesel, ein 6-Gang-Getriebe (6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe „PowerShift“), 120 kW/163 PS, max. Drehmoment: 340 Nm bei 2000 - 3250/min, 0-100 km/h in 8,8 (9,1) s, Vmax 218 (215) km/h, 5,0 (5,3) l/100 km, CO₂-Ausstoß: 129 (139) g/km, Preis ab 27 250 (29 000) Euro.

ANZEIGE

Der neue FORD FOCUS TURNIER. Starten Sie ein Auto und so viel mehr. Jetzt bei uns.

Der intelligente Verbrauch von Benzin. Effizienter 1,6 l Ford EcoBoost-Motor.



Der intelligente Weg zu parken. Einpark-Assistent

Die intelligente Art der Kommunikation. Spracherkennung.

Der intelligente Weg, Auto zu fahren. Richtungsweisende Spitzentechnologien.

Abbildung zeigt Wunschausstattung gegen Mehrpreis.

DER NEUE FORD FOCUS TREND

Klimanlage, Audiosystem CD mit USB Schnittstelle, Bordcomputer, Fensterheber vorne und hinten, Außenspiegel elektrisch einstellbar und beheizbar, Zentralverriegelung mit Fernbedienung und Torque Vectoring Control.

Bei uns für

€ 17.990,-¹

ODER GÜNSTIG FINANZIEREN MIT DER FORD FLATRATE

Top Zinskondition², Null Wartungskosten², Null Garantiesorgen (Garantieschutz und Mobilitätsgarantie)³, 4 Jahre lang



Kraftstoffverbrauch (in l/100 km nach RL 80/1268/EWG oder VO (EC) 715/2007): Ford Focus: 8,1 (innerorts), 4,8 (außerorts), 6 (kombiniert); CO₂-Emissionen: 139 g/km (kombiniert).

AutoCenter Wimmer

GmbH & Co. KG



Passau/Kohlbruck · Pionierstraße 1 · ☎ 0851/98877-0
www.autocenter-wimmer.de

¹ Angebot gilt für ein Fahrzeug mit 1,6 l Ti-VCT 77 kW (105 PS). ² Ford Flatrate Garantie-Schutzbrief inkl. Ford Assistance Mobilitätsgarantie für das 3. und 4. Jahr und die ersten 3 Inspektionen/Wartungen (Lohn- und Materialkosten, ausgenommen Inspektionen und Wartung des Gassystems bei Umrüstung auf CNG-/LPG-Betrieb) lt. Serviceplan und Wartungsumfang bei einer Gesamtfahrleistung von max. 80.000 km.