

ALFA GIULIETTA „Julchen“ feiert stilvolle Premiere bei Auto Leebmann in Passau

Romeo hat eine neue Schönheit

Von BEN WEINBERGER

Alfa Romeo feiert 100. Geburtstag und beschenkt sich selbst mit einer neuen Schönheit! Seit kurzem steht der Nachfolger des 147 bei den Händlern. Ihrem neuesten Kompaktmodell haben die Italiener aber diesmal einen ebenso traditionsreichen wie klangvollen Namen verpasst: Giulietta! Die AS war schon mit „Julchen“ unterwegs.

Eine Giulietta gab es von Alfa Romeo schon einmal. Das Coupé kam 1954 auf den Markt und wurde zu einer automobilen Legende. Mit der mittlerweile alten Dame hat die junge Giulietta nichts gemein. Optisch erinnert sie ein wenig an den kleineren Mito, doch Klein-Julia spielt eine Klasse höher und sie wurde eigens dazu mit einer neuen Plattform versehen. Die hinteren Türgriffe sind wie einst beim 147-er in der C-Säule versteckt. So hält Giulietta ihre

[AS Fahrbericht]

sportliche Taille, ohne auf die praktischen Vorteile zu verzichten. Endlich verfügt der kompakte Alfa über konkurrenzfähige 350 Liter Kofferraumvolumen, endlich haben auch die Hinterbänker ausreichend Platz für die Knie. Beim AS-Erstkontakt konnten Qualität und Verarbeitung überzeugen. Wie es sich damit auf Dauer verhält, wird sich zeigen. Immerhin gibt Alfa Romeo bei Finanzierung eine vierjährige Fahrzeug- und Mobilitätsgarantie – inklusive aller Wartungen!

Giulietta mag es komfortabler, als man es von Alfa erwarten würde und sie ist flexibel. Auch beim Fahrwerk. Wenn es sportlicher voran gehen soll, genügt ein Druck auf die so ge-



Bella figura: Das ist die neue Giulietta von Alfa, die uns wieder den Kopf verdrehen wird.

nannte D.N.A.-Taste (serienmäßig!) und schon ändern sich der Charakter der Dämpfung sowie das Ansprechverhalten von Lenkrad und Gaspedal. Die AS meint: Zum sportlichen Anspruch der Marke passt eigentlich nur die Einstellung „D“, die für „Dynamic“ steht! Das Interieur wurde neu entworfen. Es dominiert eine breite Konsole aus poliertem Aluminium und es gibt modische Kippschalter wie im Supersportwagen 8C.

Fünf Vierzylinder-Turbomotoren, davon zwei Diesel, stehen im Leistungsspektrum zwischen 105 PS und 235 PS zur Wahl. Bis auf das Top-Aggregat verfügen alle über eine Start-Stopp-Automatik. Diese trägt dazu bei, dass Giulietta sich ausgesprochen genügsam gibt. Beim mittleren Benziner, einem 1,4-Liter Turbo mit der neuen Multi-Air-Technik, bescheidet sie sich mit 5,8 Litern je 100 Kilometern. Und geradezu geizig geht sie mit Diesel um (siehe Da-

Auto-Leebmann



Italienische Momente: Die neue Giulietta ist seit kurzem auch bei Auto Leebmann in Passau zu bewundern. Zur Premiere begrüßten Geschäftsführer Thomas Leebmann (2. v. l.) und Verkaufsleiter Dirk Lohschmidt (2. v. r.) zahlreiche „Alfisti“.

(F.: Scholz)

Daten & Preise

- 1,4-Liter-Turbobenziner, 88 kW/120 PS, maximales Drehmoment: 206 Nm/1750 U/min, 0-100 km/h: 9,4 s, Vmax: 195 km/h, Verbrauch: 6,4 Liter, CO₂-Ausstoß: 149 g/km, Abgasnorm: Euro 5, Preis: ab 19 900 Euro
- 1,4-Liter-Turbobenziner (Multi Air), 125 kW/170 PS, maximales Drehmoment: 250 Nm/2500 U/min, 0-100 km/h: 7,8 s, Vmax: 218 km/h, Verbrauch: 5,8 Liter, CO₂-Ausstoß: 134 g/km, Abgasnorm: Euro 5, Preis: ab 22 400 Euro
- 1,8-Liter-Turbobenziner (Allrad), 173 kW/235 PS, maximales Drehmoment: 340 Nm/1900 U/min, 0-100 km/h: 6,8 s, Vmax: 242 km/h, Verbrauch: 7,6 Liter, CO₂-Ausstoß: 177 g/km, Abgasnorm: Euro 5, Preis: ab 28 300 Euro
- 1,6-Liter-Turbodiesel, 77 kW/105 PS, maximales Drehmoment: 320 Nm/1750 U/min, 0-100 km/h: 11,3 s, Vmax: 185 km/h, Verbrauch: 4,4 Liter Diesel, CO₂-Ausstoß: 114 g/km, Abgasnorm: Euro 5, Preis: ab 21 400 Euro
- 2,0-Liter-Turbodiesel, 125 kW/170 PS, maximales Drehmoment: 350 Nm/1750 U/min, 0-100 km/h: 9,8 s, Vmax: 218 km/h, Verbrauch: 4,7 Liter Diesel, CO₂-Ausstoß: 124 g/km, Abgasnorm: Euro 5, Preis: ab 25 300 Euro

tenkasten). Serienmäßig für alle Modelle sind sechs Airbags, Klimaanlage, ESP und der erwähnte D.N.A.-Schalter. Dazu kommen Tagfahrlicht mit LED-Technik und Start-Stopp-Automatik – Schönheit ist ja schließlich nicht alles...!



Auch das brandneue Interieur ist zweifelsohne ein Hingucker.

(Fotos: Alfa Romeo)