

KIA SORENTO Vom rauen Geländegänger zum stadtauglichen SUV

Sanfter Riese ohne Allüren



Koreaner mit europäischer Note: Das ist der neue Kia Sorento.

Große Geländewagen sind eigentlich ein ziemlich teures Vergnügen. Der Kia Sorento bricht diese Regel mit seinem Grundpreis von 28 505 Euro! Seit kurzem ist die zweite Generation des Riesen-SUV auf dem Markt – die AS war mit dem Allrader aus Korea schon unterwegs.

Der neue Sorento ist jetzt ein Europäer! Statt unmotivierter Karoserieschwelungen dominieren jetzt klare Linien und ein Innenraumkonzept, das dem Geschmack hierzulande ebenso entspricht wie dem Anspruch an Materialien und Verarbeitung. Obwohl sich der Sorento mit 4,67 Metern Länge und einer Breite von 1,86 Metern eher in die Reihe der üblichen SUV einordnet, lassen seine Höhe von 1,76 Metern und seine steil aufsteigende, hohe Schnauze mit dem neuen

[AS Fahrbericht]

Kia-Grill ihn gewaltig groß erscheinen. Innen ist jetzt noch mehr Platz, was erstens eine dritte Sitzreihe und zweitens einen großen Gepäckraum (528 bis 1582 Liter) ermöglicht. Die dritte Sitzreihe gibt es ab der mittleren der drei Ausstattungsvarianten und gegen 900 Euro extra. Sie ist im Verhältnis 50:50 umklappbar und ermöglicht mit den umgeklappten Sitzen der zweiten Reihe einen fast ebenen Ladeboden.

Fahrer und Beifahrer schauen auf eine modern mit genarbttem Kunststoff, matten schwarzen und metallischen Elementen gestaltete Armaturentafel samt Mittelkonsole, die sich sehen lassen kann. Kia

hat hier bei den vergangenen Modellwechseln deutlich mehr investiert. Von der Bedienung her passt alles. Der Knüppel der Sechsgang-Schaltung liegt gut zur Hand, das Multifunktionslenkrad und die Sitze lassen eine optimale Position hinter dem Lenkrad zu, und die Bedienung ist zwar nicht gerade selbsterklärend, stellt aber auch keine großen Herausforderungen an die Lernfähigkeit.

War der Vorgänger noch nach alter Sitte mit Leiterrahmen und Starrachse gebaut, hat der neue Sorento eine selbsttragende Karosserie und einzeln aufgehängte Räder. Im Gelände mag das vielleicht von Nachteil sein. Aber viel mehr als ein paar Feldwege, Schneepisten oder Sandstrände wird der Sorento ohnehin nie unter die Räder bekommen. Und dort reicht der elektronisch geregelte Allradantrieb samt Bremsengriff für Steigungs- und Gefällestrecken allemal. Weil selbst den nicht jeder braucht und deshalb auch nicht bezahlen muss, hat Kia ihn aus der Serienausstattung herausgerechnet. Wer tatsächlich auf allen Vieren unterwegs sein will, muss 2500 Euro extra zahlen.

Im Zuge der Erneuerung hat der Koreaner deutlich abgespeckt: 155 Kilo bringt er nun weniger auf die Waage. Und wer sich für die Variante mit reinem Frontantrieb entscheidet, spart nochmals rund 60 Kilo ein. Zusammen mit dem neuen, von uns getesteten 2,2-Liter-Diesel verbraucht die neue Kombination nur noch 6,5 Liter Kraftstoff auf 100 Kilometern. Der Selbstzünder leistet 197 PS und verfügt über ein modernes Common-Rail-System der dritten Generation. Das macht ihn nicht nur sparsam, sondern auch durchzugsstark. (red)



Modernes Innenraum-Design: Die mit genarbttem Kunststoff, matten schwarzen und metallischen Elementen gestaltete Armaturentafel samt Mittelkonsole kann sich durchaus sehen lassen kann. (Fotos: Kia)

Daten & Preise

Kia Sorento

■ 2,4-Liter-Benziner mit 129 kW/174 PS, maximales Drehmoment 225 Newtonmeter bei 3750 U/min, Höchstgeschwindigkeit 190 km/h, 0-100 km/h in 11,1 Sek., Durchschnittsverbrauch 8,7 Liter, CO₂-Ausstoß 208 g/km, Preis ab 28 505 Euro (Frontantrieb) bzw. 30 015 Euro (Allrad).

■ 2,2-Liter-Diesel mit 145 kW/197 PS, 421 Newtonmeter zwischen 1 800 und 2 500 U/min, 190 km/h, 9,6 Sek., 6,6 Liter, 174 g/km, Preis ab 30 770 Euro (Frontantrieb) bzw. 32 280 Euro (Allradantrieb).

ANZEIGE

LEISTUNG
FÜR 7 BERGE.
VERBRAUCH
WIE 7 ZWERGE.



DER NEUE KIA SORENTO
ATTRACT 2.4 CVVT 4WD
SO BAUT MAN HEUTE AUTOS.

- Klimaanlage
- Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung, u.v.m.
- 7-Jahre-Kia-Herstellergarantie*



AB
€ 30.015,-**

Fragen Sie uns nach Ihrem persönlichen Angebot und vereinbaren Sie gleich eine Probefahrt.

Meister Färber

Kachletstraße 30a • 94034 Passau
Tel.: 0851 / 9516850 • Fax: 0851 / 9516859

Kraftstoffverbrauch in l/100 km kombiniert 8,5 - 8,8; innerorts 11,2 - 11,4; außerorts 6,9 - 7,2. CO₂-Emission: kombiniert 203 - 209 g/km. Nach Messverfahren RL 1999/100/EG. Abbildung zeigt Sonderausstattung.

* Für Fahrzeuge mit Erstzulassung ab 01.01.2010. Gewährt durch die Kia Motors Deutschland GmbH. Gemäß den gültigen Garantiebedingungen. Einzelheiten erfahren Sie bei Ihrem Kia Partner.

** Unverbindliche Preisempfehlung der Kia Motors Deutschland GmbH, zzgl. € 695,00 Überführungskosten.