

# BMW Z4 Mehr Luxus und ein Metaldach – Exklusive Vorpremiere in Passau Klappe für den Edel-Roadster

Von BEN WEINBERGER

Ein exklusiver Blick auf den kommenden Cabrio-Star von BMW blieb am vergangenen Mittwoch rund 200 geladenen Gästen im Showroom von Auto-Leebmann in Passau-Kohlbruck vorbehalten. Sie durften schon vorab im brandneuen Z4 Roadster probefahren, der erst am 9. Mai offiziell zu den BMW-Händlern rollt.

Unter dem Motto „Cabrio Salon 2009“ fuhr der bekannte Passauer BMW-Händler alles auf, was für nach oben offene Fahrfreude sorgt – und in der Vergangenheit bereits gesorgt hat: Denn bei Auto-Leebmann waren nicht nur die aktuellen Cabrio-Modelle von 1er, 3er, 6er und Hochleistungssportler M3 zu sehen, sondern auch zwei offene BMW-Oldtimer aus den 30er Jahren, ein Z1 sowie ein Exemplar des einst in Dingolfing handgefertigten James Bond-Dienstwagens Z8.

Die Stars des Abends waren allerdings ohne Zweifel die beiden mit Spannung erwarteten Neuheiten: Nach der feierlichen Enthüllung des neuen Mini wur-

de auch das Geheimnis um den Z4 Roadster gelüftet. Und siehe da: Erstmals trägt der Zweisitzer statt einer Stoffmütze ein ganzjahrestaugliches Metaldach, der Platz für die Passagiere ist gewachsen, der Innenraum hochwertiger. Davon konnten sich die Premierengäste bei Auto-Leebmann beim ersten Probefahren selbst überzeugen.

## Kein neues Coupé geplant

Bei den klassischen Roadster-Proportionen und der niedrigen Sitzposition mit mutmaßlich hohem Fahrtwindanteil des eher spartanischen Vorgängers ist es geblieben. So gerüstet will die neue Generation für ein größeres Publikum interessant werden. Dazu gehören auch die ehemaligen Käufer des Z4 Coupés, das aufgrund des Metaldachs beim Roadster keinen Nachfolger bekommen soll.

Das neue Dach ist wie eine Kuppel geformt, die leicht ansteigt und direkt hinter den beiden Sitzplätzen wieder abfällt. Durch die Wölbung steigt die Kopffreiheit, so dass auch Groß-



Nicht nur gucken, auch anfassen war der Vorpremiere des neuen BMW Z4 Roadsters in Passau erlaubt. Zahlreiche potenzielle Kunden nutzten die Gelegenheit zum ersten Probefahren bei Auto-Leebmann. Offizielle Markteinführung ist erst am 9. Mai. (Fotos: Weinberger/BMW)



Eine weitere Cabrio-Neuheit wurde am Mittwoch bei Auto-Leebmann enthüllt: Auch den offenen Mini gibt es bereits in zweiter Generation.



Roadster haben bei BMW eine lange Tradition: Beim „Cabrio Salon“ in Passau waren auch Klassiker vergangener Tage zu bewundern.



Höchst komfortabel präsentiert sich der Innenraum im Z4 Roadster. Hier hat unter anderem das Bediensystem iDrive Einzug gehalten.

gewachsene bequem Platz finden. Das zweiteilige Dach verschwindet binnen 20 Sekunden vollautomatisch im Kofferraum, wodurch der Stauraum von 310 Litern auf 180 Liter schrumpft. Dann passt zumindest noch ein kleiner Koffer oder ein Picknick-Korb hinein. Zum Transport von Skiern gibt es erstmals eine Durchladevorrichtung, die für Gegenstände mit einer Länge von bis zu 1,70 Metern genutzt werden kann. Anders als beim Vorgänger stehen beim neuen Z4 nur Sechszylinder-Motoren zur Wahl (siehe Kasten).

## iDrive und viele Ablagen

Weniger Roadster-like als das Äußere ist der komfortable Innenraum. Dank gewachsenen Außenmaßen und längerem Radstand können beide Insassen bequem sitzen und auch mal die Beine ausstrecken. Ablagen stehen zahlreicher als bisher in Türen und Handschuhfach bereit. Neu ist unter anderem die durchgängige Ablage hinter den beiden Sitzen, wo Handtasche, Jacken und CDs verstaut werden können. Außerdem ist für den Z4 erstmals das Bediensystem iDrive mit dreh- und drückbarem Bedienknopf für Radio, Navi und Klimaanlage zu haben.

Unser Fazit: Nie war klassischer Roadster luxuriöser!

## Daten

### BMW Z4 sDrive23i

Motor.....Reihen-6-Zylinder  
Hubraum.....2497 ccm  
Leistung.....150 kW/204 PS  
Drehmoment.....250 Nm  
Leistungsgewicht...7,3 kg/PS  
0 – 100 km/h.....6,6 (7,3) Sek.  
Vmax.....242 (239) km/h  
Verbrauch...8,5 l (8,2)/100 km  
CO<sub>2</sub>/km.....199 (192) g  
Grundpreis.....35 900 Euro

### sDrive30i

Motor.....Reihen-6-Zylinder  
Hubraum.....2996 ccm  
Leistung.....190 kW/258 PS  
Drehmoment.....310 Nm  
Leistungsgewicht...5,8 kg/PS  
0 – 100 km/h.....5,8 (6,1) Sek.  
Vmax.....250 km/h  
Verbrauch...8,5 l (8,3)/100 km  
CO<sub>2</sub>/km.....199 (195) g  
Grundpreis.....42 900 Euro

### sDrive35i

Motor.....Reihen-6-Zylinder  
Hubraum.....2979 ccm  
Leistung.....225 kW/306 PS  
Drehmoment.....400 Nm  
Leistungsgewicht...5,2 kg/PS  
0 – 100 km/h.....5,2 (5,1) Sek.  
Vmax.....250 km/h  
Verbrauch...9,4 l (9,0)/100 km  
CO<sub>2</sub>/km.....219 (210) g  
Grundpreis.....47 450 Euro



Z4 Roadster geschlossen: Das Dach ist wie eine Kuppel geformt, die leicht ansteigt und direkt hinter den Sitzplätzen abfällt. Klarer Fall, dass BMW auf ein zusätzliches Coupé verzichtet.