

FORD KA Neuauflage nach zwölf Jahren – Dynamischer Kleinwagen für 9750 Euro

K wie Kugelblitz



Von BEN WEINBERGER

Gut Ding will Weile haben, dachten sich offenbar die Entwickler von Ford: Stolze zwölf Jahre haben sie sich Zeit gelassen, um eine neue Generation des Kleinwagens Ka auf die Straße zu bringen – in der Autoindustrie gilt das als halbe Ewigkeit! Seit gestern steht der neue Ford Ka endlich beim Händler, die AS war schon mit ihm unterwegs.

Mit seinem rundlichen Vorgänger (rund 1,5 Millionen Mal in Europa verkauft) hat der neue Ka nicht mehr viel gemein. Die Neuauflage wirkt frisch und modern, das Ford-typische Kinetic-Design schlägt selbst beim Junior der Familie voll durch. Dabei ist der Ka, der sein werbewirksames Debüt auf der Kinoleinwand gab (James Bond – „Quantum of Solace“), kein eigenes Ford-Machwerk: Er ist eng verwandt mit dem Fiat 500,

wird im selben Werk in Polen gebaut wie der knuffige Italiener.

Während Fiat konsequent auf Retro-Look gesetzt hat, ist der Ka ein sportlich dynamisches und eigenständiges Auto geworden, das sich – wie der Cinquecento – optisch vielseitig individualisieren lässt. Im farblich abgestimmten Innenraum do-

[AS Fahrbericht]

minierte die breite Mittelkonsole, in der sich alle Bedienelemente und auch der Schaltknüppel befinden. Die Sitze sind gut konturiert und langstreckentauglich. In Punkto Kopffreiheit gibt's auf den vorderen Plätzen keine Klagen, hinten wird's dagegen ab 1,70 m eng. Ein gutes Gespür hat Ford bei der Abstimmung des Fahrwerks bewiesen: Es ist straff, aber trotzdem komfortbetont ausgelegt. Starke Wankbewegungen kennt der Ka-Fahrer nicht, stattdessen eine feinfühligere und erfreulich direkte Lenkung, die für einen guten Kontakt zur Straße sorgt.

Die beiden verfügbaren Vierzylinder-Motoren sind schon aus dem Fiat 500 bekannt. Den meisten Zuspruch wird wohl der 69 PS starke Benziner finden,

der sich im AS-Test als absolut ausreichend für den kleinen Kugelblitz erwies. Er kommt mit knapp über fünf Liter Benzin auf 100 Kilometer aus und emittiert umwelt- sowie sehr steuerfreundliche 119 Gramm CO₂/km. Zwar erzielt der Diesel-Ka mit 75 PS hier bessere Werte (4,2 l/100 km und 112 g CO₂/km), doch der Aufpreis von 2000 Euro ist happig. Das Ka-Vergnügen beginnt bei 9750 Euro. Man sollte sich allerdings für 1000 Euro mehr die Ausstattung Titanium leisten: Klimaanlage, Zentralverriegelung und elektrische Fensterheber sind dann mit an Bord.



Olga Kurylenko durfte im neuen Ford Ka schon James Bond chauffieren.

ANZEIGE

Statt Blumen.

€ 2.500,- Prämie** vom Staat sichern!



Abbildung zeigt Wunschausstattung gegen Mehrpreis.

Ziehen Sie am Valentinstag alle Blicke auf sich und lassen Sie sich auf ein Date mit dem neuen Ford Ka ein. Entdecken Sie ihn bis ins Detail bei der großen Premiere am 14.2. bei uns. Und erfahren Sie seinen unverwechselbaren Charakter bei einer Testfahrt.

Der neue Ford Ka mit der Ford Flatrate schon für **€ 87,-*** monatliche Finanzierungsrate

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km nach RL 80/1268/EWG): 6,3 (innerorts), 4,4 (außerorts), 5,1 (kombiniert). CO₂-Emissionen: 119 g/km (kombiniert).

Ka. Der neue Ford. Jetzt **bei uns in Tittling** testen !

++ Daten ++

Ford Ka 1.2

Motor.....	4-Zylinder-Benziner
Hubraum.....	1242 ccm
Leistung.....	51 kW/69 PS
0 – 100 km/h.....	13,1 Sek.
Vmax.....	159 km/h
Verbrauch.....	5,1 l/100 km
CO ₂ /km.....	119 g
Kofferraum.....	224 l
Grundpreis.....	9750 Euro



Im Innenraum dominiert die breite Mittelkonsole, in der sich alle Bedienelemente und auch der Schaltknüppel befinden.



AUTOHAUS UnrechthG
TITTLING - Tel. 08504/9009-0



*Zum Beispiel der neue Ford Ka Trend, 1,25 l Duratec-Motor, 51 kW (69 PS), Finanzierungssumme € 10.285,- inkl. Ford Protect Garantie-Schutzbrief und zzgl. Überführungskosten, € 87,- monatl. Finanzierungsrate, 1,99% effektiver Jahreszins, € 2.500,- Anzahlung (z.B. Ihre Prämie)**, bei 48 Monaten Laufzeit und jährlicher Laufleistung von 10.000 km, € 3.852,53 Restrate. Ford Auswahl-Finanzierung. Ein Angebot der Ford Bank für Privatkunden beim Kauf eines Ford Ka, außer Ford Ka Student, gültig bis zum 31.03.2009. Ford Protect Garantie-Schutzbrief inkl. Ford Assistance Mobilitätsgarantie auch für das 3. und 4. Jahr und die ersten 3 Inspektionen/Wartungen (Lohn- und Materialkosten) lt. Serviceplan und Wartungsumfang bei einer angenommenen Gesamtfahrleistung von max. 80.000 km. Unser Kaufpreis (inkl. Überführungskosten und Ford Protect Garantie-Schutzbrief) € 10.342,50. Weitere Ford Flatrate Angebote für fast alle Ford Modelle erhalten Sie ebenfalls bei uns. **Staatliche Umweltprämie für die Verschrottung eines Altfahrzeugs (mind. 9 Jahre alt, mind. 1 Jahr auf den Halter zugelassen).