

ALFA 159 Schöner Kombi bald mit neuen Motoren – „ti“ für sportlichen Auftritt

Romeo mit Herz und Vernunft

Von BEN WEINBERGER

Man muss kein Italiener sein, um im Alfa 159 Sportwagen den schönsten Kombi der Welt zu sehen. Sein feuriger Blick und die muskulöse Linienföhrung treffen mitten ins Herz! Obendrein ist der Sportwagen mit seinen 1235 Litern Ladevolumen absolut familiauglich. Die AS hat alle Motorisierungen getestet.

Der Kauf eines Alfa Romeo ist Herzenssache – aber nicht nur: Die Italiener haben fleißig an Verarbeitungsqualität und Zu-



verlässigkeit gearbeitet. Großer Wert wurde auf die Auswahl robuster und hochwertiger Materialien gelegt. Das spürt jeder, der in einem 159 Platz nimmt, auf Antrieb. Sportliche Rundinstrumente, solide Kunststoffe

[AS Fahrbericht]

und gebürstetes Aluminium, wohin das Auge blickt. Unser Tipp: Wer aus seinem Alfa 159 einen richtig edlen Familien-Sportwagen machen will, sollte ihn mit „ti“-Paket ordern. Dazu zählen ein um 20 Millimeter tiefer gelegtes Fahrwerk und 19-Zoll-Alufelgen mit 235er-Reifen. Vorne arbeitet eine Brembo-Bremsanlage mit rot lackierten Vier-Kolben-Festsätteln. Außerdem fal-

len die speziellen Seitenschweller ins Auge. Innen sind die Sportsitze mit schwarzem „Pieno Fiore“-Leder bezogen, das auch das Sportlenkrad und den Schaltknäuf veredelt.

Und welcher Motor soll es sein? Hier fällt das AS-Testurteil eindeutig aus: Wer auf souveräne Fahrleistungen und moderaten Verbrauch aus ist, kommt um den 1.9

JTD 16V nicht herum. Der Multi-jet-Diesel lässt den Sportwagen in 9,4 Sekunden auf 100 km/h sprinten, bei gemäßigttem Gasfuß ist ein Verbrauch von sechs Liter pro 100 km möglich. Für Drehmoment-Fans hat Alfa noch einen 2,4-Liter-Diesel mit 210 PS auf Lager. Auf Benziner-Seite herrscht Nachholbedarf: Die Kraftentfaltung beim 1.8 MPI- (140 PS) und beim 2.2

JTS-Aggregat (185 PS) ließ im AS-Test zu Wünschen übrig. Deutlich mehr Spaß macht der 3,2-Liter-Motor. Der V6 mit 260 PS sorgt für kernigen Sound und 242 km/h Spitze. Hat aber auch seinen Preis: Der Testverbrauch von rund 13 l/100 km ist alles andere als zeitgemäß, die Werksangabe von 11,5 l/100 km kaum zu schaffen.

Doch Alfa gelobt Besserung: Auf dem Genfer Autosalon werden ein neuer 1,8-Liter-Turbo-Benziner mit 200 PS und ein neuer 2,0-Liter-Diesel mit 170 PS vorgestellt.



Edles Leder zielt in der „ti“-Version des Alfa 159 Sitze, Lenkrad und Schaltknäuf (kl. Foto). Äußerlich erkennt man die sportliche Ausstattungsvariante an den Seitenschwellern und den schicken 19-Zöllern.

ANZEIGE

Der Alfa 159 Sportwagon ti

€ 399,-¹⁾

- Sportfahrwerk
- 19"-Leichtmetallräder
- Sportliche Seitenschweller
- Sportsitze mit Lederbezügen inkl. Sitzheizung u. v. a. m.

Leasingangebot¹⁾:
Alfa 159²⁾ ti 1.9 JTDM 16V
110 kW (150 PS)

Monatsrate	€ 399,-
Gesamtlaufzeit	48 Monate
Gesamtfahrleistung	60.000 km
Leasingsonderzahlung	€ 0,-

Sportlich. Schnell. Familientauglich.



Alfa 159



¹⁾ Ein Leasingangebot der Alfa Romeo Bank für sofort verfügbare Fahrzeuge zzgl. Überführungskosten. ²⁾ Kraftstoffverbrauch (l/100 km) nach RL 80/1268/EWG: innerorts 8,0; außerorts 4,8; kombiniert 6,0; CO₂-Emission (g/km) kombiniert 159.