

SEAT IBIZA VW-Technik von morgen schon heute – Spanier mit Top-Verarbeitung

Polo tanzt Bolero

Von BEN WEINBERGER

VW-Tochter Seat überholt den Mutterkonzern: Die Spanier bieten im neuen Ibiza schon heute die Technik des nächsten Polo, obwohl der erst in rund einem Jahr zu erwarten ist! Die AS hat die vierte Ibiza-Generation schon gefahren.

Feuer, Leidenschaft, „auto emoción“ – das hat sich Seat

auf die Fahnen geschrieben – und darüber hinaus gern mal die Qualität schleifen lassen. Damit scheint Schluss zu sein: Der neue Ibiza sieht nicht nur aggressiv und dynamisch aus, sondern hat auch in Punkto Materialauswahl und Verarbeitung einen Riesenschritt nach vorne gemacht. Wer sich hinter das griffige Lenkrad in den sportlich geschnittenen Fahrersitz fallen lässt und den Blick über das sauber strukturierte Cockpit schweifen lässt, spürt sehr deutlich, dass mit Erich Schmitt ein ehemaliger Audi-



ANZEIGE

Der neue SEAT Ibiza.
DESIGN. PRÄZISION. LEIDENSCHAFT.



Der neue SEAT Ibiza setzt Maßstäbe: im Hinblick auf Design, Ausstattungskomfort, Sicherheit und Leistung.

Steigen Sie ein und erleben Sie die perfekte Verbindung von Form und Funktion.

Erleben Sie den neuen SEAT Ibiza jetzt live bei uns im Autohaus!



S.K. Handels AG

Seat - Vertragshändler
Dreiburgenstraße 8 (Industriegebiet 1)
94529 Aicha vorm Wald
Tel: (0 85 44) 9 72 79-0
www.seat-aicha.de



auto emoción

So muss das sein: Das Interieur des neuen Seat Ibiza wurde auf Ergonomie und Komfort getrimmt. Neu ist die Plug-and-Play-Schnittstelle für mobile Navigationssysteme. (F.: Seat)

Manager bei Seat das Sagen hat – hier liegt die Messlatte jetzt deutlich höher!

Das Gleiche gilt fürs Fahrverhalten: Der neue Ibiza bekam die Kleinwagen-Plattform des kommenden VW-Polo spendiert. Drei Zentimeter mehr Spurbreite und zehn Zentimeter mehr Radstand wirken sich äußerst positiv auf die Fahrstabilität aus. Der neue Ibiza liegt straff auf dem Asphalt, aber nicht hart. Eine direkte Lenkung und eine präzise Fünfgang-Schaltung mit kurzen Wegen passen optimal ins sportliche Gesamtbild.

Die Motoren können da noch nicht ganz mithalten: Bislang gibt's wahlweise drei Benziner – vom Dreizylinder mit 1,2 Litern Hubraum und 70 PS bis zum 1,6-Liter-Vierzylinder mit 105 PS – und den von uns gefahrenen

Diesel (1,9 Liter Hubraum) mit 105 PS. Der aufdringlich nagelnde Pumpe-Düse-Selbstzünder kühlt die glühende Leidenschaft etwas ab, erwies sich beim Verbrauch mit 4,5 l/100 km aber als absolut zeitgemäß. Für

[AS Fahrbericht]

mehr Feuer unterm Dach sind in Zukunft ohnehin die Sportversionen FR und Cupra zuständig.

Die Preise für den fünftürigen Ibiza beginnen bei 12 490 Euro für den Basis-Benziner. Das sind sogar 800 Euro weniger als beim Vorgänger! Serienmäßig an Bord sind unter anderem vier Airbags und ESP. Der Dreitürer (ab Herbst) wird schon für 11 490 Euro zu haben sein.



„Línea Dinámica“ nennt man bei Seat das sportliche Design.

Daten

Seat Ibiza 1.9 TDI

Motor.....	3-Zylinder-Diesel
Hubraum.....	1896 ccm
Leistung.....	77 kW/105 PS
bei.....	4000 U/min
Drehmoment.....	240 Nm
bei.....	1900 U/min
Vmax.....	186 km/h
0-100 km/h.....	10,6 Sek.
Verbrauch/100 km.....	4,5 l
CO2.....	119 g/km
Leergewicht.....	1125 kg
Grundpreis.....	14 890 Euro