

CEE'D SPORTY WAGON Kompakt-Kombi mit sportlichen Ambitionen und viel Platz

Kia mit Familiensinn



Bis zu 1664 Liter Ladevolumen stehen zur Verfügung.



Europäischen Ansprüchen wird das übersichtlich gestaltete Cockpit des Kia cee'd Sporty Wagon durchaus gerecht.

zwei 12-Volt-Steckdosen, Klimaanlage, Lendenwirbelstützen, Wärmeschutz-Verglasung und Dachreling Serie. Dazu kommt die über fünf Jahre oder 150 000 Kilometer währende Garantie für das gesamte Fahrzeug. Beim Antrieb sind es sogar sieben Jahre!

[AS Fahrbericht]

Bei der Auswahl der Innenraum-Materialien und deren Verarbeitung nähert sich Kia zielstrebig europäischen Ansprüchen. Hier und da wünscht man sich vielleicht noch etwas weniger Hartplastik, doch im Großen und Ganzen gibt es am Cockpit mit seinen schönen Instrumenten und den gut bedienbaren Schaltern nichts zu meckern. Seinem Namen alle Ehre machte unser Sporty Wagon in Punkto Fahrwerk. Dank straffer Abstimmung liegt der cee'd gut auf der Straße, Lastwechsel sind ihm fremd.

Unser hubraumstarker Testwagen (2,0 Liter, 143 PS) präsentierte sich sprintstark und agil. Nur von der schaltfaulen Vier-Gang-Automatik ist eher abzuraten, lieber das Fünf-Gang-Schaltgetriebe bestellen!

Von BEN WEINBERGER

„Platzhirsch“ VW Golf muss jetzt auch in der Variant-Version Konkurrenz aus Fernost fürchten. Den Kompakt-Kia cee'd gibt's nämlich auch als Kombi. Sporty Wagon nennen ihn die Koreaner – und das zu recht, wie der AS-Test ergab.

Mit seinem dynamischen Äußeren lässt der cee'd Sporty Wagon den Wolfsburger schon mal alt aussehen. Bis zur B-Säule gleicht der Kia-Kombi der

fünftürigen Kompaktversion. Das Heck mit der Z-förmigen C-Säule (erinnert verdächtig an Peugeot) ist dagegen voll auf Raumgewinn ausgelegt. Die weit hinten angeschlagene Heckklappe lässt sich selbst in engen Parklücken noch mühelos und weit öffnen. Dahinter verbirgt sich so viel Stauraum, dass selbst so mancher Mittelklasse-Kombi neidisch werden dürfte. Koffer, Kisten und Kramel haben im von 534 bis maximal 1664 Liter fassenden Lade-

raum reichlich Platz. Wird die im Verhältnis 60 zu 40 umklappbare Rückbank komplett umgelegt, entsteht ein ebener Gepäckraumboden. Leider müssen dafür die Kopfstützen extra abmontiert werden.

Dass es bei Kia grundsätzlich für vergleichbar kleines Geld viel Auto gibt, merkt auch der Fahrer des cee'd Sporty Wagon. Schon in der LX-Basisausstattung sind unter anderem ESP, Bordcomputer, CD-Radio,

Daten

Kia cee'd Sporty Wagon 2.0 CVVT (Automatik)

Motor.....4-Zylinder-Benziner
 Hubraum.....1975 ccm
 Leistung.....105 kW/143 PS
 bei.....6000 U/min
 Drehmoment.....186 Nm
 bei.....4600 U/min
 Vmax.....195 km/h
 0-100 km/h.....10,7 Sek.
 Verbrauch/100 km.....7,7 l
 CO2.....183 g/km
 Kofferraum.....534 bis 1664 l
 Grundpreis.....20 700 Euro

ANZEIGE



Hier sehen Sie insgesamt 21 Jahre Garantie*.

Ob beim Dreitürer Kia pro_cee'd, beim Kia cee'd Sporty Wagon oder beim Kia cee'd – erleben Sie erstklassige Sicherheits- und Komfortausstattungen sowie die einzigartige 7 Jahre cee'd Garantie*. Mehr unter www.kia.de



KIA pro_cee'd
ab 15.900,- €
 UNSER HAUSPREIS

KIA cee'd SW
ab 16.500,- €
 UNSER HAUSPREIS

KIA cee'd
ab 14.900,- €
 UNSER HAUSPREIS



* 7 Jahre/150.000 km für den Antriebsstrang und 5 Jahre/150.000 km für das komplette Fahrzeug. Gültig für den Kia cee'd, cee'd Sporty Wagon und pro_cee'd in allen EU-Staaten (plus Norwegen, Schweiz, Island und Gibraltar). Kraftstoffverbrauch in l/100 km: kombiniert 4,7-7,7; innerorts 5,7-10,2; außerorts 4,2-6,3; CO₂-Emissionen in g/km: kombiniert 125-184 (Messverfahren gemäß RL 1999/100/EG).



Die große Heckklappe lässt sich auch auf engem Raum noch gut öffnen. (Fotos: Kia)

www.kia.de

AHIS

**Bahnhofstr. 12
 94133 Röhrnbach
 Tel. 0 85 82/86 66**

**Autohaus und
 Kfz-Meisterbetrieb
 für alle Fabrikate**

**KIA
 KIA MOTORS**