

## HONDA ACCORD Achte Generation besticht durch clevere Sicherheitsfeatures

# Feiner Techniker aus Fernost

Von BEN WEINBERGER

**Die Dominanz der Deutschen in der automobilen Mittelklasse ist schwer zu durchbrechen. Honda versucht es trotzdem – und könnte mit der achten Generation des Accord durchaus einige Audi-, BMW- oder Mercedes-Kunden ins Grübeln bringen.**

Für einen Japaner wirkt der Honda Accord erstaunlich europäisch – zumindest im Innenraum: Man fühlt sich in den wohl konturierten Sitzen hinter dem weit verstellbaren Lenkrad auf Antrieb wohl. Tristes Billig-Plastik wie bei vielen asiatischen Konkurrenten gibt's hier nicht! Weiche und hervorragend verarbeitete Materialien zeichnen den in allen Belangen gewachsenen Accord aus. Wo man auch hinschaut – es fühlt sich gut an. Das wuchtige Armaturendeck samt großem, zentral angeordnetem Display erinnern ein wenig an BMW.

Was die Ausstattung angeht, ist der neue Honda Accord wieder der neue Japaner: technik-verbiligt und innovativ. Das optio-

nale Advanced Safety Paket für 2450 Euro enthält den neuen aktiven Spurhalteassistenten LKAS sowie das Kollisionsschutz- und Warnsystem CMBS (Es warnt den Fahrer vor einem möglichen Auffahrunfall, kann sogar selbsttätig eine starke Bremsung einleiten) und den adaptiven Tempomat ACC. Das LKAS ist bislang einmalig in dieser Fahrzeugklasse. Es überwacht per Kameraauge,

### [AS Fahrbericht]

ob der Wagen mittig auf einer Fahrspur unterwegs ist oder sich den Markierungen nähert. Ist Letzteres der Fall (und hat der Fahrer nicht den Blinker gesetzt), erklingt ein Warnton, eine Lampe leuchtet und das Lenkrad drängt aus eigener Kraft zur Richtungskorrektur. Leider ist dieses Sicherheitssystem nur für die beiden stärksten Motorisierungen (2.2 und 2.4) zu haben. Doch auch die Serienausstattung des Basis-Accord (ab 24 800 Euro)



Eigenständig, kraftvoll und ein wenig aggressiv: die Frontpartie des Accord. (F.: Honda)

kann sich sehen lassen: Es gibt unter anderem aktive Kopfstützen, sechs Airbags, ESP, MP3-CD-Radio mit sechs Lautsprechern und eine Zwei-Zonen-Klimaautomatik.

Selbst mit dem Basis-Benziner (156 PS) wirkte unser AS-

Accord nicht untermotorisiert. Bis Tempo 215 ließ er sich angenehm flott beschleunigen. Das Fahrwerk ist wie schon beim Vorgänger straff ausgelegt, wirkt aber nie hart. Besonders gut gefallen haben die direkte Lenkung und der perfekt

in der Hand liegende Ganghebel, mit dem sich die sechs Gänge präzise einlegen ließen.

Die Limousine des neuen Honda Accord steht bereits seit einer Woche beim Händler, der geräumige Kombi (Tourer) folgt erst am 6. September.

## Daten

### Honda Accord 2.0

Motor.....	4-Zylinder-Benziner
Hubraum.....	1997 ccm
Leistung.....	115 kW/156 PS bei.....
	6300 U/min
Drehmoment.....	192 Nm bei.....
	4100 U/min
Vmax.....	215 km/h
0-100 km/h.....	9,4 Sek.
Verbrauch/100 km.....	7,2 l
CO2.....	170 g/km
Kofferraum.....	467 l
Grundpreis.....	24 800 Euro



Optik und Haptik einwandfrei: das Accord-Cockpit.



Als Tourer kommt der Honda Accord im September.



Immer auf dem rechten Weg – mit dem neuen Spurhalteassistenten „LKAS“.



Das Heck des neuen Accord gefällt durch seine fein austarierten Formen.

ANZEIGE

**HONDA**  
The Power of Dreams

*Ein Honda aus Leidenschaft.*  
**Der neue Accord.**

z.B. Honda Accord 2.0 Comfort, 115 kW (156 PS), Klimaautomatik, Radio/CD-MP3, ESP, 6-Gang Schaltgetriebe, el./beheizbare Außenspiegel, el. FH vorne/hinten, Funk-ZV, Multifunktionslenkrad, ABS mit EBD u.v.m.

Kraftstoffverbrauch (l/100 km) innerorts: 9,4, außerorts: 5,9, kombiniert: 7,2; CO2-Emissionen (g/km), kombiniert: 170 (gemäß 80/1268/EWG).

**369,-**

Monatlich ab €

**Ohne Anzahlung!**

Ihr Gebrauchter ist uns willkommen, Laufzeit 36 Monate / 45.000 km. Leasing über Honda Bank GmbH.

Automobile *Verständnis aus Leidenschaft*

**Hofbauer**

94036 Passau  
Neuburger Str. 141  
Tel. 08 51 / 70 07-0  
www.automobile-hofbauer.de  
honda@automobile-hofbauer.de