

Daten

Ford Kuga TDCi 4x4

Motor.....4-Zylinder-Diesel
 Hubraum.....3342 ccm
 Leistung.....100 kW/136 PS
 bei.....4000 U/min
 Drehmoment.....320 Nm
 bei.....2000 U/min
 Vmax.....180 km/h
 Vmax.....180 km/h
 0-100 km/h.....10,6 Sek.
 CO2.....169 g/km
 Kofferraum.....410 bis 1405 l
 Grundpreis.....28 500 Euro

FORD KUGA Neues SUV mit starkem Auftritt und tollem Fahrwerk

Cooler Crossover!



Schicke 17-Zoll-Felgen sind in der „Titanium“-Ausstattung Serie. Das Design des neuen Kuga kann mit dem der edlen deutschen Konkurrenz locker mithalten. (Fotos: Ford)



Modern, aufgeräumt, übersichtlich: das Kuga-Cockpit.



Die große Heckklappe des Kuga lässt sich geteilt öffnen.

Von **BEN WEINBERGER**

Automobile Alleskönner – neudeutsch Crossover – liegen voll im Trend. Die Auswahl an kompakten SUV (Sports Utility Vehicle) ist mittlerweile riesig, mit etwas Verspätung hat nun auch Ford einen Mini-Geländewagen im Programm: den Kuga.

Und nach ersten AS-Testfahrten steht fest: Das Warten hat sich gelohnt! Denn der neue Kuga, der seit gestern beim Händler steht, wirkt

schon rein äußerlich so dynamisch und modern – da müssen sich VW Tiguan und BMW X3 warm anziehen. Auch in finanzieller Hinsicht ist das Ford-SUV (ab 26 500 Euro) eine echte Alternative zur teuren deutschen Konkurrenz. Zwei Ausstattungsvarianten stehen zur Wahl. Wer mindestens 28 500 Euro investiert, kommt bereits in den Genuss von Klimaautomatik, Tempomat, Regensensor, Teilledersitzen und 17-Zoll-Alufelgen. Besonders gut gefallen haben im

AS-Test das separat zu öffnende Heckfenster für den kleinen Einkauf, das einfach zu bedienende Sony-Soundsystem mit

[AS Fahrbericht]

Touchscreen-Display und eine 230-Volt-Steckdose für Laptop oder Ladegerät. Gestartet wird der Kuga übrigens schlüssellos nur per Knopfdruck.

Der Ford Crossover fährt wahlweise mit Front- oder All-

radantrieb (2000 Euro Aufpreis) vor. Und wer nicht gerade einen abgelegenen Einödhof im Bayerischen Wald bewohnt, wird die 4x4-Option nicht zwingend brauchen. Am wohlsten fühlt sich der Kuga nämlich ohnehin auf festem Asphalt. Dort kann er sein überraschend straffes Fahrwerk und seine präzise Lenkung am besten ausspielen. Mit 136 Diesel-PS und 6-Gang-Schaltgetriebe ist er keineswegs untermotorisiert. Ein Benziner (2,5 Liter/200 PS) soll folgen.

ANZEIGE

Muss eine Parkuhr wie eine Parkuhr aussehen?
 Was wäre, wenn wir noch mal neu beginnen würden?

Kuga. Der neue Ford.

Abbildung zeigt Wunschausstattung gegen Mehrpreis.

Die Ford Flatrate

- 4 Jahre Garantie**
- 4 Jahre Mobilitätsgarantie**
- 3 Inspektionen/Wartungen**
- 3,99 % effektiver Jahreszins*

Der neue Ford Kuga mit der Ford Flatrate schon für
€ 169,-* monatlich

seit 1958 **Ford** **AUTOHAUS UnrechthoHG**
 TITTLING - Tel. 08504/9009-0 - Fax 4995



*Zum Beispiel der neue Ford Kuga Trend, 2.0i TDCi-Motor, 100 kW (136 PS), Frontantrieb, Kaufpreis € 26.500,- zzgl. € 575,- Überführungskosten, für € 169,- monat. Finanzierungsrate, 3,99 % effektiver Jahreszins, € 8.020,36 Anzahlung bei 48 Monaten Laufzeit und jährlicher Laufleistung von 10.000 km, € 12.720,- Restrate. Ford Auswahl-Finanzierung, ein Angebot der Ford Bank. **Ford Protect Garantie-Schutzbrief inkl. Ford Assistance Mobilitätsgarantie auch für das 3. und 4. Jahr und die ersten 3 Inspektionen/Wartungen (Lohn- und Materialkosten) lt. Serviceplan und Wartungsumfang bis max. 80.000 km Gesamtfahrleistung. Ein Angebot für Privatkunden und gewerbliche Einzelabnehmer. Weitere Informationen erhalten Sie bei uns.
Kraftstoffverbrauch (in l/100 km nach 80/1268/EWG): 6,3 (kombiniert), 8,0 (innerorts), 5,3 (außerorts). **CO₂-Emissionen:** 165 g/km (kombiniert).