

Daten

Ford Focus 1.6 Duratec Ti-VCT

Motor.....Reihen-4-Zylinder
 Hubraum.....1596 ccm
 Leistung.....85 kw/115 PS
 bei.....6000 U/min
 Drehmoment.....155 Nm
 bei.....4150 U/min
 0-100 km/h.....10,8 sec
 Vmax.....190 km/h
 Verbrauch/100 km.....6,6 l
 CO2.....157g/km
 Kofferraum...396 l (3-/5-Türer)
 Grundpreis.....18 250 Euro



Der neue Ford Focus als Turnier (o.) und als 3-Türer (r.). (Fotos: ben/Ford)

Ford bessert beim kompakten Bestseller nach Frischer Focus



Von **BEN WEINBERGER**

Auf dem Laufsteg der automobilen Kompaktklasse ist die Konkurrenz riesig. Wer ganz vorne im Rampenlicht stehen will, muss nicht nur mit inneren Werten überzeugen. Darum hat Ford seinem Bestseller (rund 55000 Zulassungen) ein brandneues Make-up verpasst! Seit gestern steht der neue Focus beim Händler, die AS hat den Kölner Kompakten schon gefahren.

Ein dickes Plus gleich vorne weg: Während für viele andere Hersteller das Re-Design eines Modells ein idealer Grund für eine saftige Preiserhöhung ist,

bleibt beim neuen Focus Vieles beim guten Alten: Die Preisliste beginnt nach wie vor bei 15 000 Euro für den Basis-Dreitürer mit 1,4-Liter-Benziner (80 PS). Dafür bekommt man ein rundum verbessertes Auto, wenngleich sich an der Grundform des Focus wenig geändert hat. Markanteste Neuerung: Kühlermaske und Scheinwerfer wur-



Innen gibt's neue Materialien.

den Fords neuem „kinetic Design“ unterworfen. Das Gesicht („blickt“ auf Wunsch mit Xenon- und Kurvenlicht) ähnelt nun dem Mondeo, was den Focus noch dynamischer und erwachsener wirken lässt. Die stärker betonten Radläufe und die überarbeitete Heckpartie (optional mit LED-Leuchten) runden das Re-Design ab.

Auch innen wurde kräftig nachgebessert: Neue Materialien sorgen für einen durchwegs hochwertigen Eindruck. Die Oberflächen sind weicher, die Anzeigen moderner geworden. Auf der Liste der Extras stehen nun Gimmicks wie DAB-Radio, Reifendruckkontrolle, Start-

knopf, USB-Schnittstelle und sogar eine praktische 230-Volt-Steckdose in der Mittelkonsole.

[AS Fahrbericht]

Bei den Motoren – sechs Benzin- und drei Diesel-Aggregate von 80 bis 225 PS – liegen die Neuerungen im Detail. Der 1,8-Liter-Benziner fährt in der Flexifuel-Variante mit Bio-Ethanol und auch bei den mit Rußpartikelfilter ausgestatteten Selbstzündern verspricht Ford zeitgemäße Verbrauchs- und Emissionswerte: Nur 4,3 Liter und 115 Gramm pro 100 Kilometer für 109 Diesel-PS! „Eco-

netic“ nennt Ford die neue Umwelt-Schiene. Wer allerdings kein Vielfahrer ist, für den lohnt sich eher das von der AS getestete Modell. Der 1,6-Liter Ti-VCT ist zwar kein feuriger Temperamentsbolzen, dennoch hat er bestechende Argumente: Er überzeugte als gelassener Gleiter, schluckte Bodenwellen souverän, nahm jede Kurve agil. Und ab 4000 U/min entfaltete der 115 PS noch ausreichend Energie-Reserven für flotte und sichere Überholmanöver. Dabei begnügte sich der neue Focus mit rund sieben Litern/100 km.

Seit gestern ist der neue Ford Focus als 3-Türer, 5-Türer und Turnier zu haben. Stufenheck, Cabrio und die Sportversion ST folgen im späten Frühjahr.

ANZEIGE

Für alle, bei denen Ausstattung die erste Geige spielt.



Musik für die Augen - das ist der neue Ford Focus

Der neue Ford Focus Titanium

- u.a. mit
- 16"-Leichtmetallrädern
- 2-Zonen-Klimaautomatik
- Sportsitzen vorn
- Lederlenkrad

schon für

€ 16.995,-

oder mit der Ford Flatrate für

€ 99,-* monatlich

www.autohaus-unrecht.de

Abbildung zeigt Wunschausstattung gegen Mehrpreis.

Feel the difference



seit 1958
AUTOHAUS Unrecht OHG
 TITTLING - Tel. 08504/9009-0 - Fax 4995

*Zum Beispiel das neue Ford Focus Style Editionsmodell, 1,6 l Duratec-Motor, 74 kW (100 PS). Kaufpreis € 17.500,- zzgl. € 525,- Überführungskosten, für € 99,- monat. Finanzierungsrate, 2,99 % effektiver Jahreszins, € 5.517,35,- Anzahlung bei 48 Monaten Laufzeit und jährlicher Laufleistung von 10.000 km, € 7.525,- Restrate. Ford Auswahl-Finanzierung, ein Angebot der Ford Bank. Ford Protect Garantie-Schutzbrief inkl. Ford Assistance Mobilitätsgarantie auch für das 3. und 4. Jahr und die ersten 3 Inspektionen/Wartungen (Lohn- und Materialkosten) lt. Serviceplan und Wartungsumfang bis max. 80.000 km Gesamtfahrleistung. Ein Angebot für Privatkunden und gewerbliche Einzelabnehmer. Weitere Informationen erhalten Sie bei uns.
Kraftstoffverbrauch (in l/100 km nach 80/1268/EWG): 6,7 (kombiniert), 8,7 (innerorts), 5,5 (außerorts). **CO₂-Emissionen:** 159 g/km (kombiniert).