



Alfa 147
Quadrifoglio Verde

Herbert Schürg von Alfa Romeo erläutert AS-Testredakteur Ben Weinberger die Vorzüge der neuen Q2-Technologie. (Foto: Kuhnert)

Technik: Q2

Das rein mechanische Q2-System greift die Vorteile des Frontantriebs gezielt auf, indem es kontinuierlich auf die Fahrbahnbeschaffenheit und Fahrersituation reagiert und das Antriebsmoment zwischen den Vorderrädern verteilt. **Es reduziert das Untersteuern, sorgt so für größere Fahrstabilität und ermöglicht höhere Kurvengeschwindigkeiten.** Effekt: Elektronische Fahrerassistenzsysteme (ASR und VDC) können so erst sehr viel später eingreifen. Das Torsen-Sperrdifferenzial reagiert nicht erst beim Schlupf eines Rades, sondern beugt vorausschauend einem möglichen Schlupf vor. Das gilt in Kurven und auch bei geringer Bodenhaftung.

Glücksklee für Alfa Romeo

Von BEN WEINBERGER

Fiat belebt die guten alten Zeiten. Nach der Auferstehung der Tuning-Sparte Abarth und dem grandiosen Comeback des Cinquecento, lässt der italienische Automobilkonzern nun auch bei Alfa Romeo einen Mythos wiederauferstehen: „Quadrifoglio Verde“ – das vierblättrige Kleeblatt.

Dieses Glückssymbol zierte ab 1923 die Rennwagen der Marke Alfa Romeo, unter ande-

rem den 159, mit dem Juan Manuel Fangio 1951 zum ersten Mal Grand-Prix-Weltmeister wurde. Solche glorreichen Zeiten sind längst Vergangenheit, der grüne Klee soll nun zwei aktuellen Serienmodellen von Alfa neuen Glanz verleihen.

Die Italiener verpassen den jeweiligen Topmodellen der Baureihen 147 (120 PS-Benziner/150 PS-Diesel) und GT (165 PS-Benziner/150 PS-Diesel) ihr vierblättriges Sportabzeichen. Und das bürgt für absolute Voll-

ausstattung! Super-schicke 18-Zoll-Leichtmetallfelgen, Sportfahrwerk, Heckspoiler, Leder- ausstattung, schwarzer Dachhimmel, abgedunkelte Scheiben und Außenspiegel in Alu-Optik sind beim kompakten 147er Serie. Der sportliche GT hat zusätzlich eine Bose-Musik- anlage und ein Multifunktions- lenkrad an Bord.

Der Preisvorteil im Vergleich zu einem gleichwertig ausgestatteten Serienauto liegt bei beachtlichen 3400 Euro (Alfa

147 Quadrifoglio ab 19900 Euro) bzw. 4800 Euro (Alfa GT Quadrifoglio ab 28750 Euro)!

Wer seinen Kleeblatt-Alfa mit dem 150 PS starken Turbodie-

[AS Fahrbericht]

sel-Motor (mit Rußpartikelfilter) ordert, kommt zusätzlich in den Genuss des neuen Vorderachs-Sperrdifferenzials namens Q2. Diese Technik (Info-Kasten) ver-

bessert laut Alfa Romeo die Fahrdynamik. Die AS machte den Test, scheuchte sowohl 147 als auch GT mit Topdiesel über den Hockenheimring. In den engen Kurven des weltberühmten Grand-Prix-Kurses spielte das Q2-System seine Vorteile voll aus. Weil es die Motorleistung je nach Fahrersituation zwischen den vorderen Antriebsrädern verteilt, verlieren die Drehmoment-starken Romeos nicht die Fassung, sondern bleiben ihrer Spur auch auf feuchter und rutschiger Straße treu!

ANZEIGE

Der Alfa 147 Corse

€ 199,-¹⁾

- 4 Jahre Garantie²⁾
- 17"-Leichtmetallräder
- Metallic-Lackierung
- Sportfahrwerk
- Klimaanlage, manuell u. v. a. m.

Leasingangebot¹⁾:
Alfa 147³⁾ Corse 1.6 16V TS
77 kW (105 PS)

Monatsrate	€ 199,-
Gesamtlaufzeit	48 Monate
Gesamtfahrleistung	40.000 km
Leasingsonderzahlung	€ 1.990,-

Sportlich. Elegant. Corse.



Alfa 147



¹⁾ Ein Leasingangebot der Alfa Romeo Bank GmbH zzgl. Überführungskosten. ²⁾ 2 Jahre Fahrzeuggarantie und 2 Jahre Neuwagen-Anschlussgarantie EXTENSION PREMIUM (inkl. Mobilitätsgarantie) der Fiat Teamsys GmbH gemäß deren Bedingungen. ³⁾ Kraftstoffverbrauch (l/100 km) nach RL 80/1268/EWG: innerorts 11,3; außerorts 6,4; kombiniert 8,2; CO₂-Emission (g/km) kombiniert 196.

Auto-**Leebmann**

Spitalhofstraße 86, 94032 Passau
Telefon 0851/95530-326